Istruzioni di montaggio

I punti menzionati sono parte integrante del contratto e devono essere obbligatoriamente rispettati. In caso contrario,ogni diritto di garanzia (qualora esista contrattualmente) sarà annullato. Eccezioni solo previo accordo scritto.

In caso di **domande**, contattate il nostro **reparto reclami**:
Email: reclami@fair-motors.it
Modulo on line: fair-motors.it/reclamo (suggerito)

PUNTI PRINCIPALI:

- **Controllare la FASATURA**

- **Sostituire TUTTE LE GUARNIZIONI**
per le quali non è necessario allentare viti contrassegnate, incluse ***guarnizione del carter dell'olio, guarnizione del coperchio valvole & guarnizione del alloggiamento distribuzione.***

- **Controllare I COMPONENTI AGGIUNTIVI**
tra cui il radiatore dell'olio, turbocompressore, iniettori

- **Sostituzione della CATENA DI DISTRIBUZIONE**
solo per motori usati

Indicazioni generali

1. Installazione professionale da parte di un'officina autorizzata

L'installazione deve essere effettuata obbligatoriamente da un'officina autorizzata rispettando le istruzioni d'installazione e gli standard tecnici riconosciuti. Come prova sarà necessario presentare la **fattura dell'installazione** effettuata dall'officina, che includa anche un riferimento al chilometraggio attuale.

2. Documentazione dettagliata di tutti i lavori eseguiti

Tutti i lavori eseguiti devono essere documentati in dettaglio. Tale documentazione dovrebbe includere sia un **elenco dettagliato di tutte le attività sulla fattura**, sia foto/video dei lavori eseguiti. Ciò consente, in caso di successiva contestazione, una risoluzione efficiente in caso di sospetto di errori d'installazione.

3. Diagnosi richiesta prima del montaggio

Prima di procedere all'installazione del motore acquistato, vi raccomandiamo vivamente di effettuare una **diagnosi** per determinare la **causa del guasto del vostro vecchio motore**, poiché ciò può portare **a danni ripetuti sul motore sostituito**, ad esempio a causa di corpi estranei, trucioli nel circuito dell'olio, componenti ausiliari difettosi, ecc. Se il danno precedente è attribuibile a una delle cause menzionate, è assolutamente necessario effettuare uno **spurgo del sistema corrispondente** prima dell'installazione del motore acquistato e dimostrarlo in caso di reclamo. Questo perché i danni al motore sono spesso il risultato di componenti ausiliari non puliti o difettosi.

4. Divieto di apertura autonoma del motore

Senza consultazione previa e nostro consenso scritto, **non si deve aprire il motore o le viti marcate** (ad esempio, il coperchio delle valvole [che non ha alberi a camme fissi], il carter olio e il coperchio della distribuzione sono solitamente esclusi). La violazione di questa disposizione comporterà la perdita di tutti i diritti di garanzia.

Montaggio

5. Rinnovo di parti specifiche del motore

Per escludere i fattori di rischio associati a danni pregressi, è **assolutamente necessario sostituire** (se presenti, anche se inclusi nel pacchetto fornito):

- Catena di distribuzione
- Scambiatore di calore / radiatore dell'olio
- Valvola di regolazione dell'olio
- Carcassa del filtro dell'olio
- Iniettori
- Candele di accensione
- Tutti i fluidi operativi così come i filtri

6. Verifica e pulizia dei componenti aggiuntivi

Tutti gli altri componenti aggiuntivi devono essere **controllati e puliti professionalmente** prima del riutilizzo. Questi includono, ad esempio: turbocompressore, intercooler, aspirazione, iniettori/ugelli iniettori, bobine di accensione, pompa ad alta pressione, sistema EGR, ecc.

Attenzione: Si raccomanda particolare attenzione **all'intero circuito del turbocompressore**, ai **raffreddatori dell'olio** e **dell'EGR** e al **sistema di alimentazione** (in caso di malfunzionamento, si potrà richiedere la fattura per questi componenti/moduli). Si consiglia di far verificare queste parti da un professionista con un **rapporto di ispezione**. In caso di dubbio, la parte interessata dovrà essere sostituita. Le parti aggiuntive fornite da noi vengono offerte senza garanzia e devono essere verificate da voi per quanto riguarda la loro funzionalità e, se necessario, sostituite o acquistate nuovamente.

7. Controllo dei condotti di aspirazione e dei collegamenti

Prima dell'installazione del motore, assicuratevi che i canali di aspirazione e i collegamenti siano liberi da corpi estranei per eliminare le contaminazioni che possono verificarsi durante il trasporto.

8. Rinnovo del sistema di distribuzione

Solo per i motori usati: è necessario sostituire **il kit della catena di distribuzione/set della cinghia di distribuzione** con tensionatore e guide. Si consiglia di ispezionare attentamente tutti i componenti azionati dal meccanismo di distribuzione e sostituirli se necessario (ad esempio, pompa dell'acqua, pompa dell'olio, pompa del diesel, pompa a vuoto,...). Non è consentito svitare viti marcate senza un accordo preventivo per qualsiasi tipo di intervento.
Per i motori ricondizionato: Poiché noi rinnoviamo solo le catene di distribuzione interne, è **necessario sostituire i meccanismi di distribuzione esterni!**

9. Verifica e regolazione della fasatura

Controllate la fasatura (anche nei motori ricondizionato!), poiché può variare a causa di diversi fattori legati al magazzinaggio e al trasporto.
Se necessario, adeguatela secondo le specifiche del produttore.

10.Controllo e sostituzione della coppa dell'olio e del coperchio delle valvole

Data la vasta gamma di varianti di motore, il carter olio e il coperchio valvole forniti potrebbero non adattarsi e vengono solitamente utilizzati solo come protezione per il trasporto. Verificati questi componenti e, se necessario, recuperateli dal vostro vecchio motore o sostituiteli. Se il vostro motore dispone di una **ventilazione del carter incorporata nel coperchio delle valvole,** è essenziale sostituirla.

11. Pulizia e preparazione delle superfici di guarnizione.

Tutte le superfici di tenuta devono essere pulite prima del montaggio e preparate secondo gli standard convenzionali per garantire una tenuta affidabile.

12. Rinnovo di tutte le guarnizioni

In ogni caso, **tutte le guarnizioni** che non richiedono lo smontaggio di viti marcate devono essere sostituite (inclusi, tra gli altri, il coperchio delle valvole, il carter dell'olio, il coperchio frontale, il coperchio del blocco motore, i paraolio dell'albero a gomiti, i paraolio dell'albero a camme, ...) Non viene fornita alcuna garanzia per le guarnizioni.

13. Sostituzione dei fluidi operativi e dei filtri

Rinnovare il **liquido refrigerante**, l'olio e **i filtri dell'olio, dell'aria e del carburante** secondo le specifiche del produttore. È importante notare che, a seconda del motore specifico, possono esistere delle direttive del produttore che richiedono **l'aggiunta dell'olio** attraverso un **foro specifico sulla testata o sul carter del filtro dell'olio.** Queste istruzioni devono essere seguite rigorosamente.

14. Rispetto delle specifiche del costruttore durante il montaggio

Installate il motore e tutti i componenti aggiuntivi conformemente alle istruzioni di montaggio fornite dal produttore, utilizzando la **coppia di serraggio** specificata. Le viti non contrassegnate devono essere controllate e, se necessario, serrate ulteriormente. Tutte le calibrazioni e regolazioni (per esempio, la programmazione degli iniettori o la regolazione del gioco delle valvole) devono essere eseguite in base alle direttive del produttore.

15. Controllo della pressione dell'olio PRIMA del primo avviamento del motore

Prima di avviare il motore per la prima volta, **rimuovere le candele/iniettori**. Per costruire e controllare la pressione dell'olio, il motore dovrebbe essere avviato **senza accensione per un bel po' di tempo (farlo muovere)** per evitare la compressione nei cilindri. In questo modo, il motore gira a una velocità maggiore e l'olio può raggiungere tutti i componenti del motore da lubrificare senza forte attrito. Se ci sono **istruzioni specifiche del produttore** da seguire, queste devono essere osservate. In particolare, i seguenti suggerimenti **relativi al movimento del motor**e devono essere considerati:

Assicurarsi che la pompa del carburante **sia disconnessa/disattivata.**
Girare/Avviare il motore abbastanza a lungo finché non si è sicuri che l'olio abbia raggiunto tutti i componenti del motore da lubrificare (parametro di riferimento: circa 3 volte per 30 secondi). Controllare la pressione dell'olio con un manometro per la pressione dell'olio, tenendo d'occhio la spia della pressione dell'olio.

- Assicurarsi che la pompa del carburante **sia disconnessa/disattivata.**
- Girare/Avviare il motore abbastanza a lungo finché non si è sicuri che l'olio abbia raggiunto tutti i componenti del motore da lubrificare (parametro di riferimento: circa 3 volte per 30 secondi). Controllare la pressione dell'olio con un manometro per la pressione dell'olio, tenendo d'occhio la spia della pressione dell'olio.

!! Procedere con **i passaggi successivi** solo dopo aver raggiunto il valore di **pressione dell'olio prescritto**. In caso di reclamo, può essere richiesta una prova, quindi è consigliabile registrare un video del primo avvio.

16. Eliminazione dei codici di errore prima dell'avviamento

Prima di avviare il motore, eliminare tutti i codici di errore relativi al motore.

17. Funzionamento a vuoto

Avvii il motore dopo aver completato il montaggio e lo lasci funzionare a vuoto (circa **5-10 minuti fino a raggiungere la temperatura di esercizio**). Eviti regimi di rotazione elevati.

18. Lettura codici di errore dopo la prima accensione

Dopo il primo avviamento, rileggere nuovamente i codici di errore relativi al motore e prestare attenzione a eventuali anomalie che si manifestano.

19. Verifica della tenuta

Controllare tutte le guarnizioni e le condotte. Successivamente, può essere effettuato il test su strada.
Prima di iniziare il test drive, lasciare il motore in funzionamento a vuoto per un certo periodo sotto osservazione.

20. Guida di prova

Procedete con calma: Viaggiate a **regimi di giri bassi o medi**, evitando di sovraccaricare il motore (prestate attenzione alla posizione dell'acceleratore). Anche il peso del veicolo non dovrebbe essere eccessivo.

21. Limitatore di giri

Su motori ricondizionati: Non eccedere i **3500 giri/min** nei primi **1000 chilometri** per garantire il corretto rodaggio delle varie sedi di cuscinetto e l'assestamento delle tolleranze.

22. Cambio dell'olio e del filtro dopo i primi 1.000 km

Sostituire l'olio e il filtro dell'olio dopo i **primi 1.000 km**. Potrebbe essere richiesta una **prova**.

23. Regolare controllo del livello dell'olio e del liquido di raffreddamento.

Sin dall'inizio, dovreste verificare regolarmente il livello dell'olio e del liquido di raffreddamento.

24. Segnalazione di anomalie nel funzionamento

In caso di anomalie (come la spia di avvertimento, il funzionamento irregolare, il consumo di olio, ...), è necessario comunicarlo **tempestivamente.**

Istruzioni per il reso

Per il ritiro del suo vecchio motore o del motore reclamato

1. Drenare tutti i **liquidi dal motore** e assicurarsi che tutte le **aperture siano di nuovo chiuse**. Questo può eliminare le contaminazioni.

2. **Avvolgete** il motore con la **pellicola a bolle**, in questo modo **proteggerete il motore** evitando la **fuoriuscita di ulteriori liquidi.**

3. Posizionare la **vasca di raccolta** o il **foglio** sulla **pedana.**

4. Posizionare il motore sulla pedana, se necessario utilizzare dei supporti per mantenere **il motore in posizione orizzontale** sul bancale. Si deve evitare che il motore **si sporga o possa ribaltars**i, rischio di danni.

5. **Assicurate** il motore con **cinghie di fissaggio** per evitare che scivoli, così facendo potrete trasportare il motore in modo sicuro.

6. Se possibile, dopo aver fissato, applicate un **altro strato di pellicola**, in questo modo si **impedisce** in modo affidabile la **rimozione** delle cinghie di tensione.

7. Quindi, il **destinatario** può riutilizzare le cinghie di tensionamento per la restituzione. In questo modo, contribuite alla **sicurezza della spedizione di ritorno** e ricevete indietro il vostro materiale di fissaggio.

!I costi per la pulizia e i danni (ad esempio, se l'olio fuoriesce dal camion**) sono a carico del cliente.**

L'imballaggio non deve necessariamente provenire da Fair Motors. Il mancato rispetto delle istruzioni di imballaggio può comportare una trattenuta sul deposito.

Fair-Motors - WaldnerHandelsgesellschaft mbH, Maxim-Gorki-Str. 28, 15711 Königs Wusterhausen, Germania
Reparto reclami: 06 9762 4948 - reclami@fair-motors.it